



Ser gudomliga ut. Låter delikat.

Folk kommer att vända sig om och titta på dig när de hör ljudet som pumpas genom högtalarna från JBL GX-serien. De är otroligt snygga! GX-serien är utformad för att passa de flesta originalspecifikationerna, stoltserar med en ny HARMAN-patentskyddad deflektor för diskantelementen, är individuellt matchade och har tre-ohms talspolar för optimal effektdistribution. Lägg till Plus One™-basmembran, kantdriven softdome-diskant och en iögonfallande design så har du en högtalare som levererar mycket mer än kraftigt ljud.

Funktioner

- ▶ Plus One™-basmembran
- ▶ Kantdriven softdome-diskant
- ▶ DCR-ljudspolar på tre ohm
- ▶ Frekvensåtergivning på upp till 21 kHz
- ▶ Individuellt matchade
- ▶ HARMAN-patentskyddad diskant-deflektor
- ▶ Externa delningsfilter (endast GX600C)
- ▶ Överkomliga priser
- ▶ Tillförlitlighetstest på OEM-nivå



Plus One™-basmembran

Harmans patenterade (US patent nr. 7,548,631) Plus One™-polypropenmembran ger mer övergripande membranyta än andra element i sin klass, vilket resulterar i högre känslighet, ökad effekt vid låga frekvenser och större musikalisk karaktär.

Kantdriven softdome-diskant

Softdome-diskanter ger jämn respons vid höga frekvenser och bättre effekthantering i diskant- och mellanregisteret, vilket ger mer verklighetstroget ljud med sång, cymbaler, blåsinstrument och pianon.

DCR-talspolar på tre ohm

De flesta originalhögtalare har ledningar som är så tunna att det inte kan leverera den ström som är nödvändig för bra ljud. Tre-ohms talspolar med låg impedans låter högtalarna i GX-serien dra mer ström från förstärkaren, vilket innebär klarare och rikare ljud för lyssnaren.

Frekvensåtergivning på upp till 21 kHz

Hör det du har saknat – JBL GX-serien har en frekvensåtergivning som levererar den respons vid alla frekvenser som förknippas med enastående ljud.

Individuellt matchade

För de flesta märkenas konsumenthögtalare är allmänt godkända frekvensåtergivningskurvor tillräckligt bra. Så är det inte med JBL. Vi jämför inte bara våra högtalare mot konkurrenternas – vi jämför dem mot varandra för att garantera att varje serie har JBL:s ljudsignatur som är känd och efterfrågad av alla som verkligen bryr sig om ljud. Detta är bara en del av en omfattande process som utförs av några av de bästa ingenjörerna i världen – för att kunna erbjuda den bästa ljudupplevelsen i alla prisklasser.

HARMAN-patentskyddad diskant-deflektor

Diskant-deflektorn fungerar som en vägledare och möjliggör en vinklad, roterbar högtalare med optimala ljudprestanda utanför axeln. Eftersom alla bilar är utformade på olika sätt möjliggör detta att oklanderligt ljud kan resonera genom hela bilen.

Externa delningsfilter (endast GX600C)

GX-komponentsystemet har externa delningsfilter, som ger plats för sofistikerade kretsar, inklusive en justerbar nivåkontroll för diskantelementen och ett avancerat skydd för diskantelementen.

Överkomliga priser

Alla högtalare i JBL GX-serien är utformade för att ge ljudentusiaster mer för pengarna – de behåller en konservativ prisnivå men kompromissar aldrig när det gäller ljudkvaliteten.

Tillförlitlighetstest på OEM-nivå

JBL testar varje högtalarkonstruktion enligt samma noggranna specifikationer som biltillverkarna och utsätter dem för extrema förhållanden som skulle förstöra sämre högtalare. Vi fryser dem, ugnsbakar dem, skakar dem, belyser dem med ultraviolett ljus och spelar dem på full effekt i flera dagar, för att se till att din ljudinvestering varar i årtal.

Specifikationer

GX302

- ▶ Typ: 3-1/2" koaxial bilhögtalare
- ▶ Effekthantering: 75 watt
- ▶ Effekthantering, kontinuerligt genomsnitt: 25 watt
- ▶ Frekvensåtergivning: 90 Hz–21 kHz
- ▶ Nominell impedans: 2,3 ohm
- ▶ Känslighet (2,83 V/m): 89 dB

GX402

- ▶ Typ: 4" koaxial bilhögtalare
- ▶ Effekthantering: 105 watt
- ▶ Effekthantering, kontinuerligt genomsnitt: 35 watt
- ▶ Frekvensåtergivning: 75 Hz–21 kHz
- ▶ Nominell impedans: 2,3 ohm
- ▶ Känslighet (2,83 V/m): 90 dB

GX502

- ▶ Typ: 5-1/4" koaxial bilhögtalare
- ▶ Effekthantering: 135 watt
- ▶ Effekthantering, kontinuerligt genomsnitt: 45 watt
- ▶ Frekvensåtergivning: 65 Hz–21 kHz
- ▶ Nominell impedans: 2,3 ohm
- ▶ Känslighet (2,83 V/m): 91 dB

GX602

- ▶ Typ: 6-1/2" koaxial bilhögtalare
- ▶ Effekthantering: max. 180 watt
- ▶ Effekthantering, kontinuerligt genomsnitt: 60 watt
- ▶ Frekvensåtergivning: 50 Hz–21 kHz
- ▶ Nominell impedans: 2,3 ohm
- ▶ Känslighet (2,83 V/m): 92 dB

GX642

- ▶ Typ: 4" x 6" koaxial bilhögtalare
- ▶ Effekthantering: 120 watt
- ▶ Effekthantering, kontinuerligt genomsnitt: 40 watt
- ▶ Frekvensåtergivning: 75 Hz–21 kHz
- ▶ Nominell impedans: 2,3 ohm
- ▶ Känslighet (2,83 V/m): 91 dB

GX862

- ▶ Typ: 5" x 7" / 6" x 8" koaxial bilhögtalare
- ▶ Effekthantering: 180 watt
- ▶ Effekthantering, kontinuerligt genomsnitt: 60 watt
- ▶ Frekvensåtergivning: 50 Hz–21 kHz
- ▶ Nominell impedans: 2,3 ohm
- ▶ Känslighet (2,83 V/m): 92 dB

GX963

- ▶ Typ: 6" x 9" trevägs bilhögtalare
- ▶ Effekthantering: 210 watt
- ▶ Effekthantering, kontinuerligt genomsnitt: 100 watt
- ▶ Frekvensåtergivning: 45 Hz–21 kHz
- ▶ Nominell impedans: 2,3 ohm
- ▶ Känslighet (2,83 V/m): 94 dB

GX600C

- ▶ Typ: 6-1/2" komponent-bilhögtalarsystem
- ▶ Effekthantering: 210 watt
- ▶ Effekthantering, kontinuerligt genomsnitt: 70 watt
- ▶ Frekvensåtergivning: 50 Hz–21 kHz
- ▶ Nominell impedans: 2,3 ohm
- ▶ Känslighet (2,83 V/m): 92 dB